



## **Естонія: з 1 травня весь бензин марки Euro 95 повинен буде містити не менше 5% етанолу**

Відповідно до вимог євродирективи, з 1 травня весь бензин марки Euro 95, який продається в Естонії, повинен буде містити не менше 5% етанолу. Дизельне паливо, відповідно - біодобавки у вигляді рослинного масла і переробленого тваринного жиру, повідомляє ERR.

На перший погляд, зміни не такі вже кардинальні. За словами виконавчого директора Союзу підприємств з продажу та обслуговування автомобілів Арно Сіллата, реальну різницю водії відчують тільки у квітні 2019 року, коли мінімальний вміст етанолу в бензині збільшиться до 10%.

Однак все не так райдужно. По-перше, «нове» паливо підійде не для всіх автомобілів. В автосервісі компанії Reval Group підкреслили, що для деяких типів двигунів з турбонаддувом бензин з домішкою етанолу буде непридатний. Крім того, може збільшитися витрата палива, оскільки згоряння етанолу дає менше енергії, ніж згоряння безпосередньо бензину.

Власникам автомобілів з бензиновими двигунами рекомендується зверитися зі списком автомоделей - чи підійде для них нова паливна формула. У разі негативної відповіді доведеться заливати бензин марки Euro 98.

Список склав Департамент шосейних доріг. При цьому у власників дизельних автомобілів таких проблем не виникне.

По-друге, паливо знову подорожчає. «Оскільки виробництво біопалива в нинішніх ринкових умовах є більш витратним, ніж у випадку з викопним паливом, то можна припустити, що ціни збільшаться на пару центів. Яким точно буде зростання, з'ясується найближчим часом, а конкуренція розставить все по місцях», - сказав керівник відділу моторного палива компанії Circle K Іво Попп.

Sputnik Естонія повідомляв про те, що раніше комісія Рійгікогу по економіці підтримала поправки до закону про рідке паливо, які зобов'язують закупівельників додавати в паливо, вироблені з відновлювальних джерел енергії, біодобавки. Тоді ж ряд економістів зазначали, що намір Брюсселя зробити кормову цукрову патоку «найкращою» сировиною для виробництва біопалива може викликати зростання цін на продукти харчування, пиво і вино. Кілька невдач з вибором кращої сировини для виробництва біопалива не втримали Єврокомісію від пошуку, самого просунутого «зеленого» джерела пального для баків європейських автомобілів. Недавні дослідження показують, що кращою сировиною можна вважати цукрову патоку, так звану мелясу, сиропоподібний побічний продукт цукрового виробництва. Виробники цукру раді це чути, критики ідеї пророкують проблеми.

*Джерело: [sugar.ru](http://sugar.ru)*