



Збирання урожаю цукрових буряків та виробництво цукру в Україні у 2018 році

Станом на 2 жовтня в Україні перероблено 2,6 млн. тонн цукрових цукрових буряків накопано – 3,2 млн. буряків. тонн з площі 67 тис. га (24%) при У 2018-19 МР році планується урожайності 482 ц/га, повідомляє прес- виробництво цукру на 42 цукрових заводах. служба Мінагрополітики України. На 4 жовтня працює 35 цукрових заводів і вироблено 317,1 тис. тонн цукру та

*Джерело: minagro.gov.ua,
ukrstat.gov.ua*

Вантажте бочками: як проблеми залізниці відбирають експортні прибутки у цукроварів

Перебої у роботі УЗ загрожують зірвати сезон виробництва та експорту цукру, попереджають в асоціації «Укрцукор». В установі пояснюють: у цьому році сезони для стабільної роботи 42 цукрозаводів, що мають виробити 1,9 млн тонн цукру, потрібно доставити 2 мільйони тонн цукрових буряків, вапнякового каменю, коксу та готового цукру. Але цукрові компанії не отримують заявленої кількості піввагонів та критих вагонів для своїх вантажів. Найгірше рухомий склад подають на Львівській залізниці. «Така ситуація викликає занепокоєність, адже це пряма загроза зірвати початок виробничого сезону та зовнішньоекономічні контракти на поставки цукру, всередині країни і закордон, що завдасть чималі збитки», - коментує керівник аналітичного відділу «Укрцукру».

Керівник Центру транспортної логістики Сергій Підгородецький виправдовується: цьогоріч УЗ суттєво збільшила перевезення цукру – від 345 тисяч тонн вантажу за весь 2017 рік до 351,4 тисяч тонн цукру за 7 місяців 2018 року. При цьому доля експортних перевезень виросла від 75% до 84%.

Втім, Підгородецький визнає, що власні вагони УЗ перевезли лише 41% всього цукру, інші 55% продукту забрали

іноземні вагони із країн колишнього СРСР. В асоціації «Укрцукор» доповнюють: цьогоріч вагонів для вивозу цукру до портів не вистачало, іноземні власники подавали свої вагони лише для сухопутних перевезень до країн колишнього СРСР. Відтак, у 2018 році частка СНД в загальній структурі поставок українського цукру виросла до 61%.

Такі слова підкріплені митною статистикою ДФС: у 2017 році із України експортували 600 тисяч тонн цукру вартістю \$280,1 млн, найбільшим покупцем стала Шрі-Ланка із часткою 11%. За 7 місяців 2018 року з України продали 364,1 тис тонн цукру вартістю \$140 млн. дол., 48,1% якого придбав Узбекистан.

Якщо проблеми у роботі «Укрзалізниці» і далі продовжуватимуться, українським цукроварам буде ще складніше конкурувати зі своїми колегами із РФ та країн ЄС за вигідні ринки збуту Африки та Азії. На залізницю припадає 47% всіх експортних перевезень цукру з України, розповіла керівник аналітичної служби Sucden Марина Сідак під час конференції «Торгівля та експорт цукру».

У свою чергу, очільник асоціації «Укрцукор» Андрій Дикун звернувся до парламентарів та очільника



уряду Володимира Гройсмана, аби ті допомогли усунути проблеми у залізничній перевалці агропродукції, зокрема – унормувати подачу вагонів під цукор. Поки що цукровари чекають від установ на вулиці Грушевського відповідей на свої «логістичні» прохання.

Солодка швидкість

Основна експортна перевага українського цукру на зовнішніх ринках - одна з найкращих цін у світі: \$320 за тону проти \$410 дол за тону товару із РФ та \$350 за тону продукту із ЄС, стверджує трейдер цукру в компанії Louis Dreyfus Марк Корвазьє.

Але будь-яку цінову перевагу можуть знівелювати логістичні проблеми, зокрема швидкість доставки доповнює Сідак. Експерт пояснює: російським цукроварам доступні «маршрутні» контейнерні потяги, що долають шлях від заводу до порту майже без зупинок. Українські цукровари мусять миритись із нормативом руху вантажу від УЗ у 200 кілометрів на добу. Бувають випадки, коли українські залізничники везуть вантаж цукру на відстань 300 кілометрів майже два тижні, додає керівник комерційного відділу логістичної компанії Укррос-Транс Владислав Красножон. Тому, через високі логістичні затрати та відносно повільну швидкість доставки цукровари України змушені ставити ціну на рівні \$345 за тону при базисі FOB у порту Одеса, у той час як світовий ринок дає ціну лише у \$310 за таких же умов, доповнює Сідак.

Продавці цукру з України також програють через рівень пропускної здатності транспортних систем: порти ЄС за місяць можуть перевалити 300 тисяч тонн цукру, українські гавані – лише 30 тисяч тонн такого вантажу, каже Марк Корвазьє.

Інфраструктурні обмеження мають своє значення через перевиробництво цукру на рівні 11,8 млн. тонн у поточному сезоні: ЄС зміг наростити експорт свого продукту удвічі або ж до 3,3 млн. тонн, що пішли на ринки Західної Африки та Середземномор'я. Водночас, Україна разом із іншими країнами колишнього СРСР не змогла перевищити бар'єр у 2 млн. тонн товару на рік, доповнив аналітик ринку цукру S&P Global Platts (Kingsman) Даніель Ребело.

Хабар подають холодним

Під час конференції «Торгівля та експорт цукру» керівник ЦТЛ Підгородецький озвучив, як покрити нестачу вагонів для цукру: бізнесу варто наростити перевезення у вагонах-рефрижераторах серії 918, у яких цього року перевезли тільки 1% всього цукру. Інші 75% припало на частку критих вагонів, 24% - на залізничні платформи для контейнерів. Підгородецький казав, що УЗ має 2,1 тисячу вагонів серії 918, в яких перевезти тону вантажу на 800 кілометрів коштуватиме 306 гривень. Водночас, за даними системи розподілу вільних вагонів УЗ, станом на 31 серпня вільними в обороті були 369 вільних фітінгових платформ, 625 критих вагонів, лише 1 вільний рефрижератор та жодного вагону-термосу.

Втім, як наголошує Владислав Красножон, логістичний ринок має достатньо вагонів для цукроварів: у 2018 році приватні вагони перевезли лише 4% від всього цукру. Хоча лише компанія «Укррос-транс» володіє тисячею критих вагонів та піввагонів. Втім, УЗ не має достатньо локомотивів та бригад машиністів, аби возити й приватні вагони. Через це, як стверджує службовець «Укррос-транс», у поточному експортному сезоні функціонери УЗ почали брати хабарі не лише за подачу вагонів, але і тепловозів.



Тому логістичні компанії у вартість доставки вантажу почали закладати й вартість хабарів залізничникам. Вартість послуг приватних перевізників виросла

суттєво, тому продавці цукру вважають за краще замовляти державні вагони від УЗ, бідкається Красножон.

Джерело: agravery.com

Імпорт та експорт цукру і меляси в Україні за січень-вересень 2018 року

Згідно аналізу даних Державної фіскальної служби України, за січень-вересень 2018 року експорт цукру складає 397600 тонн (у січні-вересні 2017 р. – 442,6 тис. тонн) на суму \$152445 тис. Найбільшими імпортерами українського цукру від усього експорту (у грошовому еквіваленті) у січні-вересні 2018 року виступили: Узбекистан (50,19%), Туреччина (9,93%) і Лівія (9,91%).

За вересень 2018 року, експорт цукру (код ТН ЗЕД 1 701) становить 11102 тонн, що на 49,5% менше ніж у попередньому місяці поточного року (у вересні 2017 р. – 17,0 тис. тонн) на суму \$3884,0 тис.

Імпорт інших цукрів за січень-вересень поточного року (код ТН ЗЕД 1702) становить 22447 тонн, експорт – 26154 тонн. Експорт меляси у січні-

вересні 2018 року складає 21707 тонн, з якого 65,60% імпортувала Угорщина та 29,48% Польща, а імпорт за відповідний період становить 51093 тонн.

За даними моніторингу РЗД, у вересні 2018 року Україна поставила транзитом через Росію 10 тис. тонн білого цукру, що в 2,5 разів менше, ніж у серпні 2018 року. Основним одержувачем українського цукру виступив Узбекистан - 7,9 тис. тонн. Всього з початку року на експорт по російській з/д Україна поставила 248,6 тис. тонн білого цукру, а за серпень-вересень сезону 2018/19 рр. - 35,1 тис. тонн. Лідерами з експорту за 9 місяців 2018 року виступили Оржицький цукровий завод - 31,7 тис. тонн і Теофіпольський цукровий завод - 25,1 тис. тонн.

Джерело: sfs.gov.ua, sugar.ru

Вартісний обсяг реалізації місцевого цукру за січень-серпень 2018 р.

Згідно з аналізом даних Державної служби статистики України, за січень-серпень 2018 року загальний обсяг реалізації цукру, виробленого в країні склав - 7919,0 млн. грн. без ПДВ і акцизу. З якого, обсяг цукру, реалізованого за межами країни склав - 814,3 млн. грн., що дорівнює 10,3% від загального обсягу реалізації.

Крім того, згідно з офіційною

статистикою - реалізація виробленого какао, шоколаду та цукристих кондитерських виробів за січень-серпень 2018 року становила - 12062,3 млн. грн. без ПДВ і акцизу. З якого за межами України реалізовано - 3898,3 млн. грн., або 32,3% від загального обсягу реалізації.

Джерело: ukrstat.gov.ua



ТОП-10 українських експортерів цукру

Основні поставки цукру здійснювалися на \$54,57 млн. На другому місці — в Узбекистан — 35,45%, Туреччину — «Цукорагропром», що експортував 8,87% і Азербайджан — 7,63%. 91,5 тис. тонн цукру на \$40 млн. Третє

Лідером з експорту цукру за 11 місця зайняла продовольча компанія місяців 2017/18 МР стала компанія «Поділля» з об'ємом експорту 80,3 тис. «Радехівський цукор». Вона тонн на \$ 27,6 млн. експортувала 135,7 тис. тонн цукру

Топ-10 експортерів цукру (вересень-липень 2017/18 МР)

Цукрові компанії/контрагенти	т	долл. США
1 Радехівський цукор, ТзОВ	135 744.90	54 573 220.31
2 Цукорагропром, ТзОВ	91 517,15	40 042 858.11
3 Поділля - продовольча компанія, ЗАТ	80 327,50	27 622 784,61
4 Новооржицький цукровий завод, ТзОВ	34 879.30	13 646 168.13
5 Зоря Поділля - продовольча компанія, ТзОВ	34 083.55	11 504 713.33
6 Теофіпольський цукровий завод, ВАТ	33 379.90	12 478 052.00
7 Еліт реїлвейз, ТзОВ	15 443,00	5 355 146,85
8 Новоіванівський цукровий завод, ВАТ	14 403.60	5 828 640.25
9 Новомиргородський цукор, ЗАТ	11 158.55	4 011 886.34
10 Ідфм трейдинг Україна, ТзОВ	8 940.25	3 975 779,10

Дані надані прес-службою НАЦУ «Укрцукор».

*Джерело: 7days-ua.com,
agroinsider.com.ua*

«Зелена долина» реалізує низку біоенергетичних проєктів

У середньостроковій перспективі (сільськогосподарську біомасу) та агрокомплекс «Зелена долина» (Вінницька область) має намір наростити потенціал із виробництва цукру до 50 тис. тонн на рік. реалізувати низку проєктів у галузі біоенергетики.

Зокрема, планується побудувати біоетанольний цех потужністю 4 тис. дал/добу.

Також компанія хоче розпочати виробництво біогазу з цукрового жому й інших органічних відходів сільськогосподарського виробництва.

Крім цього, агрокомплекс «Зелена долина» планує перевести цукровий завод на альтернативні види палива

Довідка: Агрокомплекс «Зелена долина» представляє аграрний напрям діяльності групи компаній «Терра Фуд». Має в обробітку 28 тис. га землі, елеватори потужністю 60 тис. тонн, розводить молочну ВРХ і свиней, на Томашпільському цукровому заводі переробляє цукрові буряки. Власний комбікормовий завод виробляє 26,5 тонн комбікорму на добу.

Джерело: agrotimes.net